

SAFFIER 37 SE LOUNGE

# DAYSAILER IN OPTIMA FORMA

DE IJMUIDENSE WERF REKENT MET DE SAFFIER 37 SE LOUNGE DEFINITIEF AF MET DE SPAGAAT TUSSEN UITMUNTEND ZEILEN EN HEERLIJK LOUNGEN. TEGENPOLEN IN HARMONIE OP ÉÉN EN HETZELFDE SCHIP.



De 37 is de eerste Saffier met een bredere kont

## HET CONCEPT

De 37 SE Lounge is een natuurlijke stap in de Elegance-serie van Saffier. Anderhalve meter langer dan de SE 33 UD en zeventig centimeter breder. Voor het eerst op een Saffier loopt die breedte ver door naar achter en daar zit 'm de crux: ruimte om te loungen.

**N**atuurlijke stap'... dat is makkelijk gezegd. Ga er maar aan staan: het ontwikkelen, bouwen én verkopen van een 37-voeter, niet iets wat een relatief kleine werf er even bij doet. En dat terwijl de verwachtingen hooggespannen zijn. Maar goed, Dean en Dennis Hennevanger draaien al wat jaartjes mee in de botenwereld en laten zich de kop niet gek maken. Een doorslaggevende factor in de ontwikkeling van het nieuwe vlaggenschip was een vaste Saffier-klant die de eerste 37 SE Lounge van tekening kocht. Dat zegt alles over het vertrouwen dat Saffier-eigenaren hebben in de werf.

### Jaren denkwerk

Er zitten jaren van denkwerk in de 37 waarbij honderden beslissingen zijn genomen. Er zijn *mock ups* gebouwd van het interieur en de kuip. Alles wat niet beviel is weggegooid of verbeterd. Zo waren oor-

spronkelijk de twee stuurwielen 'gewoon' achterin gestationeerd. Dennis: "We vroegen ons toen af wat dan het essentiële verschil met een Dehler of een X zou zijn." Het roer ging radicaal om: de stuurwielen werden midscheeps geplaatst, vóór in de kuip, net achter de opbouw. Dat idee ziet er op de tekening nogal revolutionair uit. De Hennevangers zagen twee voordelen. Met de stuurwielen voorin de kuip bleef daarachter veel vrije loungeruimte over, nog versterkt doordat dat de kuip op zich al lang is (de kajuitopbouw is kort) en, zoals gezegd: breed tot achterin. Die ruimte is ten volle benut, zoals we verderop zullen zien.

Als tweede voordeel zagen de broers de centrale, eersterangs positie van de stuurman in de boot: letterlijk alle bedieningslijnen onder handbereik bij het kajuitschot, goed zicht in de zeilen en veel contact met de passagiers. Aldus de theorie.

### Logistiek

Als werf is het onmogelijk naar hartenlust te bouwen zonder na te denken over de stroomlijning van het hele proces. Je zou jezelf uit de markt prijzen. Saffier is continu bezig met het efficiënter maken van bouwprocessen en beheer van voorraden. Dennis: "We leveren altijd aan de klant, wat er ook gebeurt. We zijn niet direct afhankelijk van leveranciers." Zo treffen we in het magazijn complete kabelbomen per type, die de ongeveer 25 werknemers maken in 'rustige tijden'. ☺

### WERF / DESIGNER

Ook met de 37 SE Lounge blijft Saffier bij zijn leest: veilige, gemakkelijk te zeilen en vlotte dagzeilers. In dit segment bewijst de werf al jaren een sterke speler te zijn met intercontinentale klandizie. Het concept van de 37 komt vanzelfsprekend uit de koker van Dennis en Dean Hennevanger; Satellite Yacht Design werkte het uit tot een volledig digitaal ontwerp. Hoewel de 37 SE Lounge de grootste Saffier is tot nu toe, geldt het adagium 'groot, groter, grootst' niet voor Saffier. De werf bouwt consequent en met succes boten in het kleinere segment.



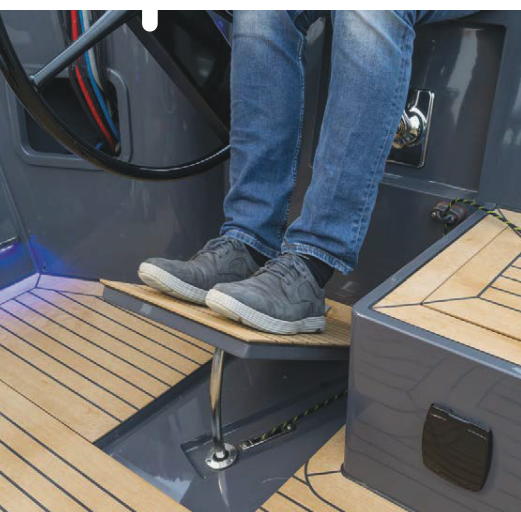


# 2,60

is de **OPTIONELE DIEPTE VOOR DE ANTIMOON GEHARDE LODEN L-VORMIGE KIEL**. De standaarddiepte is 2,10 meter. Andere mogelijkheden zijn een ondiepere kiel die 1,70 meter steekt en een liftkiel. Het standaard ballastgewicht is 2.050 kg, een aandeel van zo'n 41 procent.

*Dit is waar 't om draait op de 37 SE Lounge: heerlijk, vlot en makkelijk zeilen en tegelijkertijd loungen.*

*Simpel, fraai en effectief: de voetsteun bij de stuurwielen. Traploos instelbaar met een lijntje.*



## DE UITWERKING

Het daysailer-concept is ook in de 37 volledig uitgewerkt. Met de luxe van elf meter schip, dus een heus interieur.

**D**e Saffier 37 SE Lounge oogt superstrak, met een lage, moderne romp die breder is in de kont dan we gewend zijn van de werf. De overige telgen van de Saffier-familie hebben een zachtere, klassiekere uitstraling, zowel de boten uit de Elegance Range als de Classic Range. Een bewuste keuze van de werf. De opbouw van de 37 is laag en heeft scherpe lijnen, die goed passen bij dit schip. De dekken zijn zo goed als leeg. Zelfs de vier kikkers verdwijnen na gebruik in het dek. Alle lijnen lopen onderdeks, uit het zicht en komen uit bij de stoppers en lieren bij de stuurwielen, direct achter de kajuitopbouw. Alle bedieningslijnen naar een centrale plek op de boot leiden, dat is een uitdaging: het moet wel werkbaar blijven. De dertien stoppers zijn gemonteerd op plateaus direct achter

het kajuitschot, daarachter staan de zelfhalende Harken-lieren (optioneel elektrisch, waar de klant vaak voor zal kiezen) en erachter de stuurwielen. De bescheiden diameters zorgen dat je er prima langs en overheen kunt werken. In een uitsparing aan stuurboord is de gashendel aangebracht. De lijnenspaghetti kan aan weerszijden in kastjes worden gestouwd, maar het blijft alsnog een kunst om de boel ontward te houden.

**De 37 heeft strakke, soms hoekige lijnen**

### Lounge area

Er gebeurt dus veel voorin de kuip, in feite alles; prima voor een zeiler. Maar een loungende passagier heeft andere belangen en die zien we verder naar achteren. De enige lijn die meevaarders van dichtbij zien is de grootschoot (op een verzonken overloop). En achterop het achterstag, maar dat kan juist handig zijn als houvast. Voor het overige is hier het predikaat 'lounge area' van kracht. Deze bestaat uit twee langsbanken (met koelkast aan de ene kant en een barbecue/grill aan de andere, en bakskisten) en dwars over het achterschip een zonnebed, ook met prachtig afgewerkte kussens. Mooi, handig en comfortabel zijn de rugkussens die over de kuiprand hangen en die worden gefixeerd met inwendige magneten.

### Dagzeiler-plus

De kajuitingang is breed, waardoor binnen en buiten samenkomen. De strakke stijl



68

vierkante meter doek draagt de **SAFFIER 37 SE LOUNGE** aan de wind, verdeeld over 43 m<sup>2</sup> van het grootzeil en 25 m<sup>2</sup> van de keefok. Op de vaste boegspriet kan een code zero worden gevaren (93 m<sup>2</sup>) of op diepere koersen een gennaker die 115 m<sup>2</sup> meet.



*De Yanmar dieselmotor is uitstekend te bereiken, zowel via een kuipvloerluik als een luik binnen.*

*De stuurman zit op de eerste rang met de volledige bediening van de boot binnen handbereik.*



buiten wordt in het interieur voortgezet. Geen detail te veel; stijlvol minimalisme wat ons betreft. De 37 heeft een lage romp, maar het beschikbare volume is optimaal benut. Je kunt deze boot met een gerust hart een weekende meenemen met z'n tweeën, zonder het gevoel te hebben iets tekort te komen - een zeer luxe dagzeiler. Zo is er een prominente 'koffiebar' in de kombuis, voldoende koelruimte, een tweepits inductiekookplaat en op allerlei plekken slimme bergruimtes. Bijvoorbeeld: de behoorlijk grote wasborden van de kajuitingang berg je in een nis achter een subtiel klepje naast de trap. De kooien zijn lang genoeg en de toiletruimte met wasbak volstaat prima. Het strakke werkblad in de natte cel wordt, evenals het aanrechtblad, gemaakt in een mal. Dat maakt de bladen sterk, vormvast en goed te reproduceren. 📌



*Prominent in de kombuis: de 'koffiebar'. Verder een inductiekookplaat en slimme bergruimtes.*

## HET RESULTAAT

Een boot die er goed uit ziet, zeilt meestal ook goed - het is een uitspraak die je vaker hoort. De 37 SE Lounge bevestigt dit.

**G**ezien de bevallige lijnen van de 37 SE Lounge zijn we erg benieuwd naar de vaareigenschappen. Varend op de motor merk je dat je pal boven de diesel zit: het geluid is aanwezig. Wat betreft de gewichtsverdeling is de centraal geplaatste motor perfect. Wel zit daarom de schroef van de saildrive ver van het roerblad af, zodat je niet direct schroefwater op het blad hebt. Het roer heeft echter al bij geringe snelheden effect, met of zonder schroefwater.

### IJmuider knopen

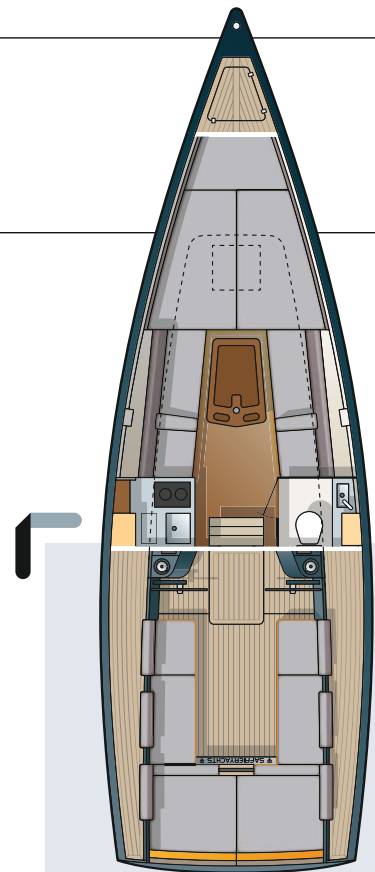
Op de testdag staat er 10 'IJmuider knopen' wind, dat wil zeggen: 15 knopen. Het grootzeil gaat vanuit de *lazy bag* elektrisch omhoog, de keerkok rolt uit met de onderdekse roller en we zijn onder zeil. De 37 springt vlot aan en begint te trainen. Het voelt direct vertrouwd: het schip is in balans en tegelijk behoorlijk lichtvoetig. Verbazend genoeg voelt ook het centrale sturen na een paar minuten vertrouwd. Hoe radicaal het ook leek op tekening, zo logisch voelt het in de praktijk. Alle

touwtjes in handen, goed contact met de passagiers en een ongehinderd zicht op de zeilen, ook op de tell tales van het voorzeil.

### Gecontroleerde fun

Onder helling werken de traploos instelbare voetensteuntjes uitstekend. Je kunt erop staan of je voeten schrap zetten terwijl je op de kuiprand zit. In het polair diagram van Satellite Yacht Design lezen we af dat de boot 13 knopen zou moeten behalen bij 25 knopen wind en een windhoek van 145 graden. Maar op de testdag klokken we 12,8 knopen in zo'n 16 knopen wind en een iets hogere koers. Gecontroleerd plezier!

Als de werfbaas het roer overneemt en de boot naar 13,3 knopen stuurt, zitten we achterop te relaxen. Op deze loungebanken geen lijnen, geen gedoe. Ziedaar de integratie van twee ogenschijnlijk tegenstelde eigenschappen: uitstekend zeilen en heerlijk relaxen. Aan de wind houden we de boot bij 40 graden aan de ware wind met gemak snelheden boven de 7 knopen. Wat een fijn zeilschip! 🍷



### CONCLUSIE

De Saffier 37 SE Lounge is een daysailer in optima forma, met alle luxe voor een weekendje weg. De combinatie van geweldig zeilen en ontspannen is honderd procent gelukt. De bouw en afwerking zijn zoals we die kennen van de werf: uitstekend. De uitstraling is anders dan andere modellen, maar toch Saffier. De internationale jury van de European Yacht of the Year heeft de 37 inmiddels genomineerd voor de 2019-verkiezing. Geen verrassing.

### PLUS&MIN

- + Uitstraling
- + Geslaagd concept
- + Stuurwielen midscheeps
- Ontbreken bekerhouders

### BOOT KORT&CONTACT

<b>Lxbxd</b>	11,0 x 3,45 x 2,10 m
<b>Zeiloppervlak</b>	68 m <sup>2</sup> a.d. wind (gennaker 115 m <sup>2</sup> )
<b>Gewicht</b>	ca 5.000 kg
<b>Ballast</b>	2.050 kg (41%)
<b>Motor</b>	Yanmar 2YM20, 21 pk met saildrive (optie 27 pk)
<b>Prijs</b>	vanaf € 256.000

Saffierijachts.com  
info@saffierijachts.com



*De Saffier 37 SE Lounge zeilt superieur. Aan de wind heb je veel gemak van de keerkok; kruisen is kinderspel. Hoewel het vrijboord relatief laag is, vaart de boot niet nat. Komt er toch buiswater over, dan vind je bescherming achter de fraaie buiskap.*