

# Een daysailer voorzien van al het gemak

De Saffier SE 37 Lounge doet haar naam eer aan. De daysailer is ingericht voor een aangename dag op het water, met een ruime kuip om in te relaxen en te borrelen in de zon. Een zeiljacht die gemakkelijk alleen te varen is, maar uitnodigt om opstappers mee te nemen.





53  
UITGELICHT





In IJmuiden maken we samen met mede-eigenaar van Saffier Maritiem Dennis Hennevanger een proefvaart met de nieuwe Saffier SE 37 Lounge.

Met zo'n 12 knopen wind op een zonnige voorjaarsdag kunnen we het niet beter treffen. Het opvallendste aan het zeiljacht is de stand van de twee stuurwielen. Ze zijn dichtbij de kajuitingang geplaatst, waar de stuurman het middelpunt van het jacht is. Richting de boeg heb ik een goed uitzicht over het voordek en de voorzeilen. Achter me is nog een zee aan ruimte voor een ieder die meevaart. De Saffier SE 37 Lounge is voorzien van twee elektrische lieren, direct voor de stuurstand. Ze maken het gemakkelijk om dit zeiljacht alleen te varen en dragen bij aan het comfort dat je op een boot als deze verwacht. Met één hand kan ik de grootschoot om de lier leggen en het zeil hijsen. Zo heb ik mijn andere hand vrij om te blijven sturen. Op de stuurboordlier heeft Dennis de grootschoot belegd en met de onderste twee knoppen kan ik ook deze eenvoudig bedienen vanaf de stuurstand. Als het zeil staat kan de grootzeilval van de lier af en slaat Dennis de schoot van de code zero om de lierpot heen. Met hetzelfde gemak rolt ook deze uit en vormt het zich na wat trimmen mooi voor het zeiljacht. "De elektrische lieren kunnen twee kanten op draaien," vertelt Dennis terwijl hij een van de vier knoppen indrukt. "Op die manier hoef je de schoot niet van de lier af te halen om hem te laten vieren. Wel moet je de stopper open laten staan, maar dat spreekt voor zich. Het idee van dit ontwerp is dat je als stuurman alles gemakkelijk kunt bedienen." De schoten en vallen die vanaf de lieren of stoppers lopen kunnen worden opgeborgen in de geïntegreerde bergbakken onder de lier. Op die manier heb je geen last van struikellijnen in de kuip. De overloop zit verborgen onder twee kussentjes, maar als je deze weghaalt is ook deze te bedienen vanuit de cockpit. De grootschoot is slim weggewerkt. Ze loopt vanaf de overloop via de giek naar voren en verdwijnt aan stuur- en bakboord van de mast onder het dek. Eveneens vrij uit de kuip en dus een struikellijntje minder voor de onoplettende momenten.

Als we de pieren passeren en enkel zee voor de boeg hebben, neemt ook de wind in kracht toe. Het tamelijk lichte zeiljacht

Het zeiljacht  
vaart heerlijk  
en zonder  
enige moeite.







schiet vooruit als de eerste vlag de zeilen doet bollen. We komen iets onder helling te liggen en ook in die situatie is aan het comfort gedacht. “Langs je kuit loopt nog een lijntje, als je daaraan trekt komt de verstelbare voetensteun omhoog,” geeft Dennis aan. Ik trek eraan en plaats mijn voeten stabiel op de geïntegreerde plank. Geen last van glijden en als ik later in de kuip zit vinden mijn voeten voldoende grip op het gelamineerde anti-slipprofiel. De boot vaart werkelijk heerlijk en zonder enige moeite. Ze reageert direct op het sturen en blijft vrijwel direct op koers als ik het roerblad weer naar het midden draai. Tijdens de overstagmanoeuvre vergemakkelijkt het keerkok de handeling en hoef ik enkel naar de nieuwe loefzijde te stappen om plaatst te nemen aan het stuurwiel. Even trimmen met de knopjes en we zijn weer op snelheid.

#### **Verborgen voor het oog**

De 37 Lounge heet niet voor niks ‘lounge’. Naast de bakboord bakskist is een koeling geïntegreerd voor een drankje onder de zon. Maar nog verrassender is de BBQ-grillplaat onder de voorste stuurboord kuipbank. Netjes weggewerkt onder het zitgedeelte en klaar voor gebruik. “De plaat is gemakkelijk schoon te maken met een servet of keukenrol. Mochten er toch

etensresten op blijven zitten, dan kun je het afspoelen en spoelt het water langs de grill weg. Geen vette rommel achteraf,” aldus Dennis. “Op het water zijn er meer dan alleen varen en dit zeiljacht biedt beide opties. Een ideale combinatie voor zeilliefhebbers die ook eens niet-zeilers op het water willen meenemen. Je kunt hier lekker liggen of zitten met een drankje, terwijl de stuurman zich vermaakt met het zeilen.” Aan de stuurboordzijde van de spiegel is een douche weggewerkt, zodat je na het zwemmen nog even met zoetwater kunt afspoelen. Anders dan bij veel zeiljachten is de aansluiting voor de walstroomstekker onder een klepje verborgen op de spiegel. Details die dit jacht van gemak voorzien.

#### **Interieur**

De kuip en de kajuit staan met een brede kajuitingang met elkaar in verbinding. Geen smalle ingang met een steile trap zoals bij veel zeiljachten. Slechts drie brede traptreden en je bent binnen. “Het interieur is eenvoudig maar doeltreffend. Het is een daysailer: je kunt er wel in slapen, maar daar is het niet voor ontworpen. Mocht je nou wel een ochtend wakker worden in de boot, dan wil je natuurlijk een kop koffie. We hebben daarom een

koffiezetapparaat geïntegreerd. Rondom is notenhout gebruikt, zodat het geaccentueerd is als een koffiebarretje. Op de inductiekookplaat kun je nog een eitje bakken.” Over de koeling is ook nagedacht. In plaats van een toplader is een schuifdeur ontworpen zodat je niet hoeft te zoeken en grabbelen naar de producten onderin de koeling. De schuifsystemen zijn terug te zien in het gehele interieur. Ook de opbergplaatsen onder de banken hebben een schuiflade in plaats van een klep, zodat je niet het zitgedeelte hoeft op te tillen.

#### **Zeilen in het bloed**

De aanloop naar de Saffier SE 37 Lounge kent een rijke nautische geschiedenis. Het familiebedrijf van de Hennevangers is ontstaan uit echte zeilers en liefhebbers van de zee. Begin jaren 60 emigreerde Richard Hennevanger met zijn vrouw naar Australië, waar hij een scheepswerf startte. Daar ontstond de droom om rond de wereld te zeilen. Hij keerde met zijn gezin terug naar Nederland om voor zichzelf een zeiljacht te bouwen. Samen met zijn vrouw en zoons Dennis en Dean zeilde het gezin acht jaar lang rond de wereld. “Dean was vier en ik zeven toen we vertrokken. Onze moeder gaf ons les, maar na zo’n tijd op





## Techspecs Saffier SE 37 Lounge

<b>Ontwerp</b>	Saffier Maritiem/Satellite Yacht Design
<b>Interieur</b>	Saffier Maritiem
<b>Werk</b>	Saffier Maritiem
<b>Bouwmateriaal</b>	Vacuüm-infusie van glasvezel en vinylster hars
<b>Lengte over alles</b>	11 m
<b>Waterlijn</b>	10 m
<b>Breedte</b>	3,45 m
<b>Diepgang</b>	2,10 m
<b>Waterverplaatsing</b>	4.800 kilo
<b>Voortstuwing</b>	Yanmar 3YM30, 21 pk met saildrive
<b>Rompsnelheid</b>	8 knopen
<b>Grootzeil</b>	Dacron, 43 m <sup>2</sup>
<b>Keerfok</b>	25 m <sup>2</sup>
<b>Gennaker</b>	115 m <sup>2</sup>
<b>Code zero</b>	93 m <sup>2</sup>
<b>Accommodatie</b>	2 personen, uit te breiden naar 4, 1 natte cel
<b>Drinkwatertanks</b>	120 liter
<b>Brandstoftanks</b>	80 liter
<b>Afvalwater</b>	60 liter
<b>Certificatie</b>	CE normering type B
<b>Informatie</b>	Saffier Maritiem, Rondweg 20, 1976 BW IJmuiden
<b>Telefoon</b>	+31 (0) 255 512860
<b>Internet</b>	www.saffieryachts.com

het water werd het voor Dean en mij toch echt tijd om naar school te gaan,” vertelt Dennis. “We keerden terug naar Nederland en daar begon mijn vader een nieuwe scheepswerf. Hij bouwde toen sloepen voor de commerciële vaart en de visserij. En zo nu en dan werd er ook een *one-off* zeiljacht gebouwd.” Dennis en Dean blijven ook verbonden met de zee als zij in opleiding gaan tot maritiem officier en scheepswerktuigkundige. Dat de zoons de werf over zouden nemen, stond nog niet vast. Dennis bevond zich in het beweeglijke bestaan als megajachtschipper. “Een zeer bijzondere wereld, waar je als kapitein goed kunt verdienen. Je voelt je al snel zelf miljonair als je in die wereld leeft en werkt. Natuurlijk krijg je niet hetzelfde salaris als je werkgever met zijn megajacht, dus het is belangrijk om met beide voeten op de grond te blijven staan. Gelukkig ben ik altijd mezelf gebleven, al was de verleiding soms groot.” Tijdens een verlof van een aantal weken keerde Dennis terug naar Nederland en trof een klein zeilbootje op de werf bij zijn vader aan. Een bootje om tussen de werkzaamheden door of aan het einde van de dag een rondje mee te zeilen. En zo ontstond het idee van een daysailer – maar zo ver was het nog niet. “Tijdens mijn verlof had ik natuurlijk weinig om handen, dus ik stelde mijn vader voor om met het zeilbootje naar de Hiswa te gaan. Hij had daar eerst geen oor naar, het was gewoon zijn bootje zonder dat hij er meer van wilde bouwen. Uiteindelijk ben ik toch gegaan en dat pakte heel goed uit, bijna te goed. Er was veel interesse voor het zeilbootje en tijdens die eerste Hiswa werden de eerste offertes opgesteld.” De Hennevangers hadden hier niet op gerekend en nu moesten ze het nog waarmaken. “Als kapitein van een megajacht ben je eigenlijk meer een manager dan een schipper. Het varen is bijzaak, alles regelen voor de wensen van de eigenaar gaat veel verder. Die ervaring heb ik meegenomen en samen met de kennis van mijn broer zijn we begonnen met het bouwen van de eerste Saffier zeilbootjes. Uiteindelijk hebben we in dat eerste jaar 18 zeiljachten kunnen leveren.” Inmiddels is dat aantal opgelopen naar meer dan 600. Door de jaren heen ontwerpen de broers maar liefst zes

grotere modellen. Iedere keer een stapje groter, met de 37-voeter als zevende ontwerp in de lijn van daysailers. “Doordat we als kind al de oceanen hebben leren kennen weten we wat de zee kan en wat een boot aan moet kunnen. Dat zie je in al onze zeiljachten terug. Een van de dingen die we hebben geleerd is dat je altijd overal bij moet kunnen. In de SE37 kun je bijvoorbeeld via de kajuit en de kuip bij de motor, mocht er echt iets zijn dan is de motor er zelfs uit te takelen vanuit de kuip. Maar vooralsnog is dat nog niet nodig geweest, we hebben weinig aftersales aangezien dat gewoonweg niet nodig blijkt te zijn.” In de werf in IJmuiden laat Dennis het bouwproces zien. “De rompen worden in Enkhuizen gemaakt. De eenvoudige reden hiervoor is dat de grond hier duurder is en het nogal wat oppervlakte vergt om rompen te bouwen. Als de romp klaar is transporteren we deze naar IJmuiden. Ze sluit dan achteraan in de rij aan voor de volgende fase in het bouwproces. We hebben plek voor acht jachten en als een jacht klaar is schuift de rest een plekje op in de loods, klaar voor de volgende stap. Het is altijd een strak plannen, maar onze winst zit hem in het efficiënt bouwen. We bezuinigen niet op materialen, dat past niet bij ons product.” In het magazijn boven in de loods liggen alle onderdelen klaar om in te bouwen. Ook dit komt volgens schema binnen vanuit het hoofdmagazijn, zodat het productieproces nooit stagneert.

### Samenvatting

Het is bijna geen verrassing meer dat Saffier opnieuw een prachtig, comfortabel zeiljacht heeft ontworpen. De Saffier SE37 Lounge is een zeer comfortabel jacht, voorzien van alle gemakken die je wilt tijdens een dagtocht. Het lounge-gedeelte is (optioneel) voorzien van zachte kussens, waardoor het iets weg heeft van een luxe tender. De zeilen zijn gemakkelijk uit te rollen of te hijsen, waardoor de drempel om te zeilen in plaats van motoren weg is genomen. Geen geluidsoverlast dus. Onder de daysailers kunnen we misschien wel stellen dat Saffier de beste ontwerpen op de markt brengt. De SE37 Lounge is een meesterlijke aanvulling op de reeds bestaande lijn.