

Saffier Se 37 Lounge

# DAGZEILER VAN 12 METER

‘Een dagzeiler als geen ander, een concept zonder compromissen.’  
Marketingpraat of waarheid? We nemen de proef op de som op de  
nieuwe, maar liefst 37 voet lange dagzeiler van eigen bodem:  
de Saffier Se 37 Lounge.

Tekst MARINUS VAN SIJDENBORGH (marinus@zeilen.nl) Foto's LAURENS MOREL



#### Saffier Se 37 Lounge

Lengte over alles	12 m
Breedte	3,45 m
Diepgang	2,10 m



**A**ls op een troon, zo voelt het wel eens als je aan het roer zit op een middenkuiper. Zo voelt het hier, op de Saffier Se 37 Lounge, niet. Toch zit ik in het midden van de boot aan het roer, bijna tegen het kajuitschot, dicht bij het water. De stuurwielen verschijnen vanuit de kuipwand. Ik zit op het gangboord met mijn voeten op een verstelbare steun, met een indrukwekkende batterij stoppers en een elektrische Harken rewind-lier voor m'n neus. Met een druk op de knop schakel ik over naar de schootlier aan de lage kant om daar de fokkenschoot wat te vieren. Vanwege de keerfok is er maar één schoot nodig voor het voorzeil. Om de lier aan stuurboord ligt de grootschoot. De grootschoot komt via German Sheeting wel op twee boorden terug, maar als je hem aan de ene kant in de klem zet en aan de andere kant om de lier, heb je alsnog maar één lier nodig om hem te vieren of aan te trekken. Kortom: je kunt de schoten gewoon om de lier laten zitten, de stopper openzetten en met een druk op de knop beide zeilen

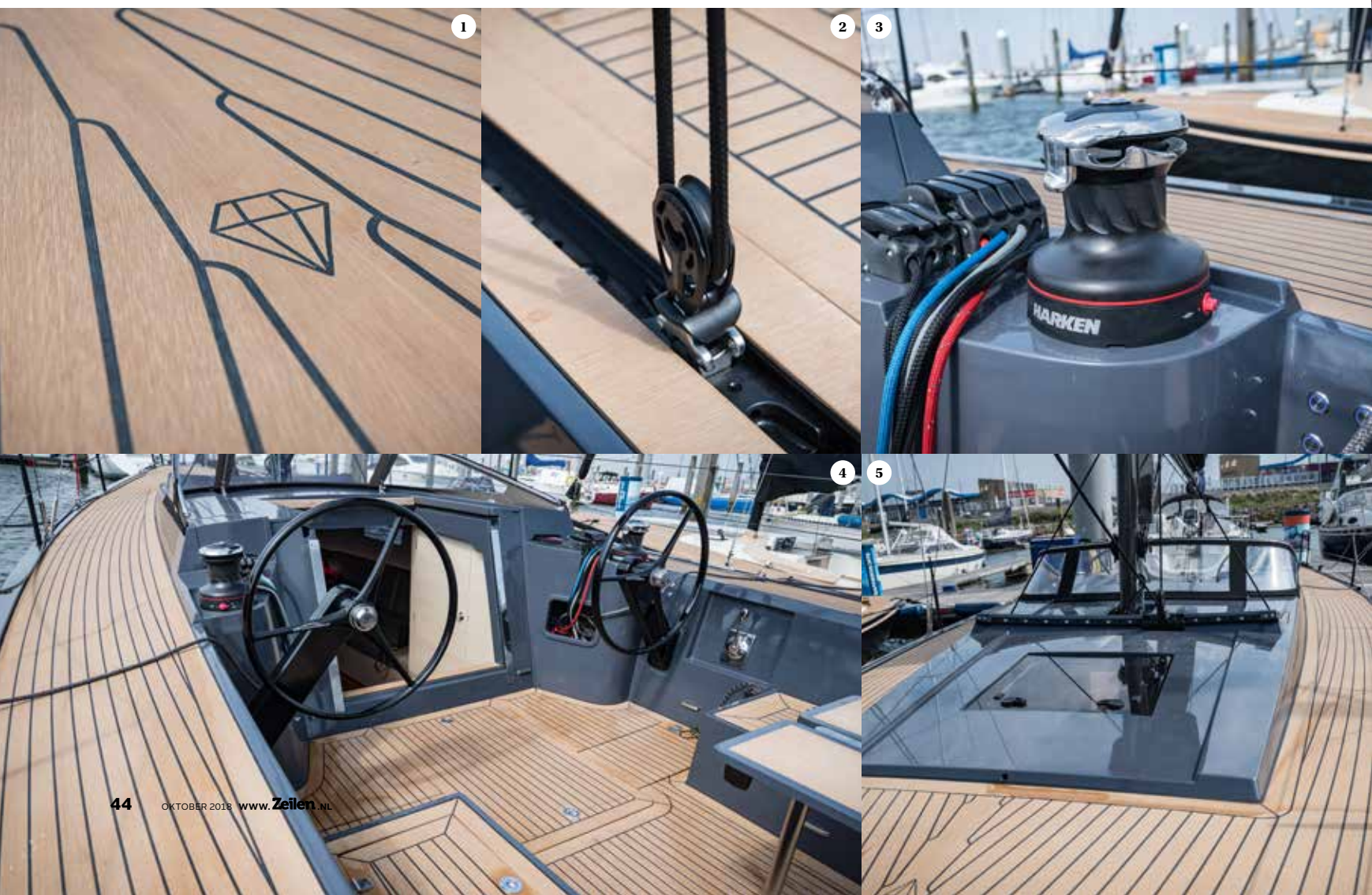
bedienen, zonder van je plek te komen. Dat bevreedt me een beetje, maar ik kan er zeker aan wennen.

### STEVIGE WIND

We zeilen bij IJmuiden op de Noordzee. Het log toont een bootsnelheid van 10,6 knopen, maar we voelen het nauwelijks. "Het grootste deel van de Saffier-clientèle zal met dit weer waarschijnlijk niet naar buiten gaan," merkt bouwer Dennis Hennevanger op. Zoals het Saffier betaamt, ligt de boot zeer neutraal op het roer, maar ik bemerk iets meer druk dan gebruikelijk is. Volgens het credo van Hennevanger levert dat iets meer weerstand op, maar ik vind het een pluspunt – dan voel je tenminste wat de boot doet. Door de ongewone stuurpositie voelt de boot een stuk korter aan dan zijn 37 voet lange romp. Diezelfde stuurpositie bemoeilijkt ook het zicht op het vaarwater aan lij; het zicht naar voren is wel uitstekend. Ook de doorloop naar voren is goed, omdat het lopend want onder dek loopt en alle luiken flush zijn uitgevoerd.

## MIJN LINKER-OOG VOOR DE SPINNAKER, HET RECHTER VOOR DE METER: 16,4 KNOPEN!

1. Subtiële details in het Esthec kunststof dek.
2. Grootschootoverloop in het achterdek.
3. Optionele elektrische Harken rewind-lieren, met alle lijnen binnen handbereik.
4. Uniek: stuurpositie tegen de kajuit, in het midden van de boot.
5. Vrijwel flush dek, lijnen onder dek, voor onbelemmerde doorloop.



Het windscherm houdt eventueel buiswater uit de brede opening van de kajuit. Drie brede polycarbonaat vloedborden en een dito schuifluik sluiten de boot af. Doorgaans zijn kajuitingangen kleiner; het doet me onwillekeurig denken aan de brede ingang van de Kolibri 560. Je kunt comfortabel van binnen naar buiten, waardoor er, zeker in de haven, eenvoudig contact is tussen beide ruimtes. De vloedborden kunnen handig worden opgeruimd in een vak onder de kuip – ieder deel heeft zijn eigen unieke plekje, dus je grijpt nooit mis.

### HOGЕ VERWACHTINGEN

Het snelheidspotentieel bepalen we onder andere door het zeiloppervlak af te zetten tegen de waterverplaatsing, de zogenoemde Sail Area-Displacement ratio. In het geval van de Saffier 37 komt dat uit op een getal van 23,7. Ter referentie: laag is weinig zeil voor veel waterverplaatsing, dus weinig zeiloppervlak om een groot gewicht voort te stuwē. Motorzeilers zitten typisch onder de 17, terwijl wedstrijdboten vaak boven de 23 zitten, snelle toerbōten rond de 21 en gemiddelde toerbōten zo rond de 19. Als we daarbij rekenen dat het gros van de

waterverplaatsing uit ballast bestaat (in dit geval zo'n 43 procent) en dat, in tegenstelling tot bij de meeste Saffiers, op een respectabele diepte van 2,40 meter (optie) onder het oppervlak steekt, kunnen we stellen dat dit een rappe en stabiele boot moet zijn, waarbij je pas laat hoeft te reven.

### ALS EEN HUIS

En dat klopt. Het waait een goede 17 knopen, we voeren vol tuig met gennaker. Mede door het vlakke onderwaterschip en de brede kont blijft de 37 netjes rechtop. De boot beweegt subtiel en de helling wordt niet onaangenaam groot. De boot voelt aan als een huis. Een snel huis welteverstaan. De elektrische lieren leveren een vertraging in de bediening, waardoor het af en toe lang lijkt te duren voordat het zeil viert. Dat lijkt de boot niet te deren. De gennaker (op roller) en de boegspriet zijn optioneel. De roller van Furlex is netjes onderdeks weggewerkt. De (optioneel in laminaat uitgevoerde) zeilen komen bij Ullman Sails vandaan en zien er netjes uit. De gennaker is vrij vlak gesneden, waardoor we behoorlijk hoog aan de wind kunnen zeilen. Als Hennevanger het zeil uitrolt en ik

Hanteerbaar en no-nonsense; een echte zeiler.

oploef om druk te zoeken, versnelt de boot met gemak naar 12,4 knopen. Dat is 160 procent van de theoretische rompsnelheid!

### KRUISEN

Aan de wind noteer ik een kruishoek van 90 graden. Mijn collega van *Yachting World*, Toby Hodges, heeft eerder die week met veel minder wind gevaren en noteerde volgens Hennevanger nog een lager getal, maar daar komen we met deze wind in ieder geval niet op uit. 90 graden is overigens een zeer respectabele score; de meeste jachten halen een kruishoek tussen de 93 en 110. Maakt die kruishoek uit als je met de boot gaat varen? Zeg het maar: ik wil graag harder en hoger varen dan mijn medezeilers en, zoals de Engelsen zeggen: een heer zeilt nimmer aan de wind. Of dan in ieder geval zo kort



## SAFFIER SE 37 LOUNGE

**Ontwerp en bouw:** Dean Hennevanger,  
Saffier Yachts, IJmuiden, [www.saffierijachts.com](http://www.saffierijachts.com)  
**Leverancier Nederland en België:**  
Saffier Yachts, IJmuiden, +31(0)255-512860,  
[info@saffierijachts.com](mailto:info@saffierijachts.com)



## SPECIFICATIES

Lengte over alles (Loa)	12,00 m
Lengte romp	11,00 m
Lengte waterlijn (Lwl)	10,00 m
Breedte romp (Bmax)	3,45 m
Vrijboordhoogte	
(kajuitingang/voordek)	1,00/1,15 m
Masthoogte boven waterlijn	16,00 m
Diepgang standaardkiel	2,10 m
Diepgang diepe kiel	2,40 m
Waterverplaatsing leeg	4,8 m <sup>3</sup>
Ballastgewicht	2050 kg (43% ballast)
Zeiloppervlak (grootzeil/	
keerfok/asym. spi)	43/25/115 m <sup>2</sup>
Maten I, J, P, E	13,00/4,40/13,00/5,00 m
Ontwerpcategorie	CE B
Prijs (incl. 21% btw)	vanaf 257.125 euro
Standaardluxeprijs*	288.742 euro (+12%)

\* De standaardluxeprijs is berekend ten behoeve van de prijsvergelijking. Hierbij zijn alle extra's berekend die wij (nagenoeg) onmisbaar achten of waarvan wij zeer waarschijnlijk achten dat de koper deze zal aanschaffen. De Saffier wordt standaard zeer compleet geleverd met onder andere walstroominstallatie, klapkickers, antifouling, Furler onderdeks en afmeerpakket. In de standaardluxeprijs zijn berekend: lazybag met lazyjacks, uv-strook fok, windscherm met cabrio-top, uitneembare kuptafel, Flexofold klapschroef, ankerlier, -beslag en ankergerel (rvs anker), zeereling, Webasto verwarming, lades onder banken, Raymarine i70 log, wind- en dieptemeter en giekop- en neerhouder.

## MEETRESULTATEN

**Testomstandigheden:** Noordzee bij IJmuiden,  
17-20 knopen/5 beaufort, golven ≤ 1 m

**Onder zeil**

Theoretische rompsnelheid (trs): 7,75 knopen

Windhoek (schijnbaar)	Snelheid (knopen)	trs (%)
30°	7,2 knp	93%
45°	8,1 knp	104%
45° (1 rif)	8,0 knp	103%
90° (1 rif)	8,8 knp	113%
125° (code 0)	12,4 knp	160%
125° (1 rif + code 0)	12,4 knp	160%
130° (code 0)	16,5 knp	213%
165° (code 0)	12,4 knp	160%

Kruishoek: 90°

(verschil kompasroers aan de wind/aan de wind)

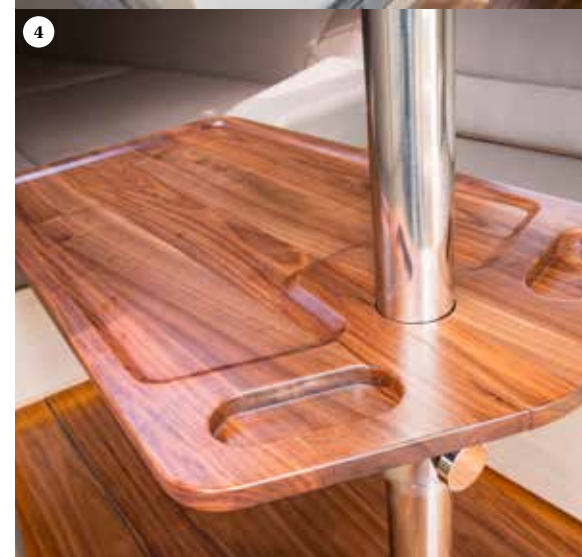
**Geluidsdruk op de motor**

Niet gemeten

## BEOORDELING

Ontwerp	▲▲▲▲▲
Zeileigenschappen	▲▲▲▲▲
Zeilcomfort	▲▲▲▲▲
Bedieningsgemak	▲▲▲▲▲
Gedrag op motor	▲▲▲▲▲
Staan want	▲▲▲▲▲
Lopend want	▲▲▲▲▲
Ergonomie aan dek	▲▲▲▲▲
Beslag	▲▲▲▲▲
Roer, constructie & effect	▲▲▲▲▲
Kwaliteit bijgeleverde zeilen	▲▲▲▲▲
Interieur	▲▲▲▲▲
Interieurafwerking	▲▲▲▲▲
Kombuis	▲▲▲▲▲
Slaapaccommodatie	▲▲▲▲▲
Toilet en douche	▲▲▲▲▲
Bergruimte	▲▲▲▲▲
Ergonomie binnen	▲▲▲▲▲
Plaatsing tanks en accu's	▲▲▲▲▲
Motorinbouw	▲▲▲▲▲
Constructie kiel	▲▲▲▲▲
Ventilatie	▲▲▲▲▲
Waterafvoer (bilge)	▲▲▲▲▲
Prijs-productverhouding	▲▲▲▲▲

0 = slecht tot 5 = zeer goed

DE BREDE EN  
LANGE KUIP  
FACILITEERT  
HET LOUNGEN  
UITSTEKEND

mogelijk. Hoe kleiner de kruishoek, hoe korter de af te leggen weg naar een niet bezeild doel. Snelheid aan de wind, op een schijnbare windhoek van 30 graden, is 7,2 knopen (93 procent van de theoretische rompsnelheid). Als we even later, eveneens voor het gemak, toch maar een rif steken, varen we even hard en hoog als met vol tuig.

**COMFORT**

De 37 doet zijn naam eer aan; de brede en lange kuip achter de stuurpositie faciliteert *loungen* uitstekend. Alleen de overloop op het achterdek zou het nog kunnen belemmeren. Ik kan met mijn 1,85 meter languit in de breedte liggen. Voeten tegen de lage kant, kussentje erbij en je kunt zo in slaap worden gesust door het langsstromende water. Ondanks de potentie van het brede en vlakke onderwaterschip, komt de boot niet wreed over in zijn bewegingen. Op de stuurpositie zit je relatief dicht bij het gewichtszwaartepunt, waar de boot omheen beweegt, waardoor je minder voelt van de scheepsbewegingen. Ook dat draagt bij aan het gevoel van comfort.

1. Prettig diepe zit, veel hoofdruimte onder het gangboord.
2. Inductie is standaard, het espressoapparaat niet.
3. Achter het (optioneel elektrische) toilet zit de natkast.
4. Standaard een strak afgewerkte kajuittafel.
5. Luxe uitgevoerd interieur met slaappleaatsen voor vier.

**SCHEVE ZIT**

Een van de dingen waarvan ik wel last zou kunnen krijgen, is de rechte zit bij de stuurpositie. Door de plaatsing van het stuurwiel zijn er eigenlijk maar twee posities mogelijk. Dwars op de hartlijn van de boot, op het gangboord, is de geijkte positie. Hierbij blijkt het lastig het lijf in te draaien naar voren; met de 'voorste' hand heb je immers het stuurwiel vast. Optie twee is staand op de verstelbare voetenplank, die zich overigens zeer goed kwijt van zijn taak; een actieve positie met goed overzicht.

**LUXE**

De gesloten kuip watert af door een rvs rooster met uitgesneden Saffier-logo. In het gangboord komt, zelfs bij deze wind, weinig water. Grote vakken onder de lieren zijn handig voor vallen en schoten. Theoretisch kun je de kuip dus vrijhouden van lijnen, maar als je je schoten wil verstellen, zul je toch iets van touwwerk op de kuipvloer moeten dulden. Het dek is voorzien van optioneel Esthec en is uitstekend antislip. De testboot is tevens uitgerust met een koolstofvezel mast, massief rvs staand want (rod rigging) en Dyneema zeereling. Zelfs de vlaggenstok is aerodynamisch uitgevoerd. (Hennevanger: "Da's wel gewoon zwartgelakt hout trouwens.")

**POTENTIE**

Inmiddels is de wind toegenomen tot 20 knopen. Met de wind schuin van achteren varen we weer richting de pieren van IJmuiden. De snelheid loopt op en er staan flinke kuilen in het zeeget. We varen nu stabiel 12 knopen, als de golf het achterschip optilt, stuur ik snel af en houd ik het roer recht. 14,6 knopen! De volgende golf komt daar nog twee tiende bij. De wedstrijdzeiler in Hennevanger komt naar boven. "Mag ik even sturen?" Zijn zeilervaring zal doorgaans niet representatief zijn voor die van de gemiddelde klant, maar hij wil heel graag laten zien wat voor snelheden de boot met deze wind kan maken. Passie en trots voor je eigen product kan ik wel waarderen, dus ik pak de spinnakerschoot van hem over. Ik zie een hogere golf. Een vlag blaast eroverheen. Dat kan wel eens uitzonderlijk goed uitpakken! Hennevanger stuurt agressief, terwijl ik de schoot snel aantrek. Mijn linker oog voor de spinnaker, het rechter voor de meter: 16,4 knopen! Wacht. Het is toch een toerboot?





### LICHTGEWICHT

Eenmaal terug in de box loop ik door de boot. In tegenstelling tot de meeste Saffiers is de 37 volledig vacuüm infusie gebouwd in vinylesterhars en glasvezel. Er is boven de waterlijn gebruik gemaakt van een sandwichconstructie voor de romp. Desondanks is de boot relatief laag in gewicht. In het dek is eveneens schuimkern gebruikt. Zonder het optionele Esthec is het dek vanuit de mal van antislip voorzien. Antifouling wordt standaard door de werf aangebracht.

### INSTALLATIE

Het installatiewerk is netjes uitgevoerd. Leidingwerk en kabels zijn netjes gemonteerd en goed vastgezet. De accu's zijn aan weerszijden van de kiel geplaatst. De watertank zit voorin, onder het bed. Aan dek, in de punt, is een kleine ankerbak aangebracht. Overigens staan er twee soorten ankers op de optielijst. Wat mij betreft zou een anker standaard moeten zijn, maar ik begrijp de oplossing om het anker plus loodlijn en de volledige anker, ketting, lier-optie op de lijst te zetten. De motor is ingebouwd onder de kuip in een ruimte die zowel van buiten als van binnen benaderd kan worden. Alle noodzakelijke onderdelen zijn goed bereikbaar.

De stuurbewegingen worden met een stangen-kabeloverbrenging doorgegeven aan het kwadrant, dat zich onder het achterdek bevindt. De roerconstructie is, voor zover ik kan beoordelen, stijf en netjes uitgevoerd. Alle schotten ter plaatse zitten netjes in de gel- of topcoat. De overloopbediening loopt via twee Barton enkelschijfs blokken, die met een beugeltje aan de romp zijn geschroefd. Twee zelftappende schroeven om de kracht van de overloop op te vangen is wat weinig. Dat kan worden verbeterd.

### KOMPAS NOODZAKELIJK?

De stopperbank bij de stuurpositie werkt uitstekend en overall is gebruik gemaakt van eersteklas beslag. De zelfhalende lieren zijn van Harken; het tuig is afkomstig van Seldén. Enige punt van aandacht is de beugel op de mast waarop de instrumenten gemonteerd zijn. Die beugel beweegt tijdens het zeilen flink. Dat kan iets degelijker worden uitgevoerd. Verder ontbreekt een kompas aan dek. Ja, er zijn legio mogelijkheden om de weg te vinden als de boord-elektronica het laat afweten – wie heeft er geen smartphone met gps – maar wat mij

1. Ruim voldoende zeil om ook met licht weer vooruit te komen.
2. Standaard afgelamineerde kielbouten.
3. Degelijke constructie rondom roerkoning.



### TOFINOU 12

Het gepolijste houtwerk van de Tofinou 12 glimt je tegemoet. De Franse dagzeiler is standaard voorzien van een indrukwekkende lap zeil ten opzichte van zijn waterverplaatsing (SA/D: 29), waardoor de boot naar verwachting bij het minste zuchtje wind aanspringt, maar ook veel eerder gereefd zal moeten worden. Beneden de dek is standaard uitgevoerd met teak. Alle lijnen zijn teruggevoerd naar de stuurpositie op het achterschip. De prijs ligt wel veel hoger dan bij de Saffier.

Lxbxd	11,99 x 3,20 x 2,40 m
Waterverplaatsing	4,8 m <sup>3</sup>
Zeiloppervlak	82 m <sup>2</sup>
<a href="http://www.tofinou.com">www.tofinou.com</a>	



### BRENTA B38

De B38 van de Italiaanse B Yachts werf (Brenta) is gebouwd van een koolstofvezel sandwichconstructie. Alleen het dek is in glasvezel uitgevoerd. De B38 is iets smaller en korter dan de Saffier en heeft relatief uitzonderlijk veel zeil voor de waterverplaatsing (SA/D: 31), waardoor de boot zelfs bij erg weinig wind snel zal zijn. Het is een lichtweezeriler met een bijzonder hoog ballastpercentage (51 procent), elektrisch-hydraulische bediening. Zeer luxe en gestileerd uitgevoerd.

Lxbxd	11,66 x 2,75 x 2,25 m
Waterverplaatsing	4,3 m <sup>3</sup>
Zeiloppervlak	82 m <sup>2</sup>
<a href="http://www.b-yachts.com">www.b-yachts.com</a>	

betreft zou het op zijn minst op de optielijst moeten staan.

### HAVENBOOT

Het is duidelijk dat zowel de kuip als het onderdek zijn ingericht op korte verblijven met maximaal comfort. De wegneembare kuiptafel is onder helling onontbeerlijk en doet in de haven natuurlijk ook uitstekend dienst. Voor de kuip is een volledige kussen-set verkrijgbaar die met magneten wordt vastgezet. Naast een paar bakskisten is er nog ruimte voor een barbecue en een koelkast. Beide zijn optioneel. Op het achterdek is bovendien een kuipdouche aangebracht, zodat je even kunt afspoeien na het zwemmen.

### GEEN COMPROMISSEN

Het interieur is luxe, doch beperkt. De werf heeft er bewust voor gekozen om er geen volledig interieur te bouwen, vanuit de gedachte dat ieder andere insteek een

compromis zou worden. Derhalve is er binnen zitruimte voor veel mensen en is het, met uitzondering van de toiletcabine, een grote ruimte. Een massief notenhouten tafelblad is optioneel. De banken en het bed voor bieden de mogelijkheid om met vier personen aan boord te slapen. In het neusschot past een televisie, waardoor het bed ook als loungebank dienst kan doen. Een uitzonderlijk grote voorladerkoelkast, een dubbele kookplaat (inductie) en een spoelbak vormen een kombuisje. Er is ruimte voor een luxe model Nespresso-machine en enige voorraad. Onder de banken is ruimte gemaakt voor laden, zodat je je spullen in de grote open ruimte goed kunt opbergen. Achter de rugleuning is ruimte voor klein grut, zoals zonnebrillen en telefoons. Het toilet kan naar wens elektrisch worden uitgevoerd. Ook een handdouche in dezelfde ruimte is optioneel. Een natkast voor zeilkleding is standaard. Hulde! ●

## EINDOORDEEL

### Hoe zeilt het?

De Saffier 37 Se Lounge zeilt goed. De boot geeft de controle gemakkelijk uit handen en geeft voldoende feedback aan zijn roerganger. Met de set laminaatzeilen zeilde de boot hard en hoog. Tegelijkertijd is de boot zeer stabiel, waardoor hij onder zeil erg veilig en gemoedelijk aanvoelt. De unieke stuurpositie tegen het kajuitschot biedt overzicht en gebruiksgemak en bevordert het groepsgevoel wanneer er met gasten wordt gevaren.

### Oordeel

De plassen op	▲▲▲
Dagtochten IJssel-/Markermeer	▲▲▲
Wadvaren	▲▲▲
Kleine oversteek	▲▲▲
Grote oversteek	▲▲▲
0 = ongeschikt tot 3 = zeer geschikt	



**Goede en snelle zeiler**  
**Concept sterk uitgewerkt**  
**Eenvoudig te varen**  
**Voelt stabiel en veilig**

### Wat kun je ermee?

De boot is zowel voor in de haven als voor op het water. Ontspannen kan, goed zeilen kan ook. Daarmee maakt Saffier de belofte meer dan waar: een schot in de roos. Door de diepgang iets minder geschikt voor het zeilen op de plassen, maar uitermate geschikt voor dag- en weekendtrips op groter binnenwater.

### Hoe is de prijs?

In vergelijking met zijn directe concurrenten is de boot zeker niet duur. Kwaliteit en luxe hebben hun prijs en dat zie je terug op de Saffier. De boot is luxe zonder opzichtig te worden, in een geheel eigen, maar onmiskenbaar Nederlandse stijl. Voor die stijl en voor die kwaliteit mag betaald worden. Het is een alleszins goede prijs voor een goed product, waarmee Saffier zijn deel aan de top van het marktsegment andermaal bevestigt.

**Instrumentenbeugel mast niet stevig**  
**Kuiptafel noodzakelijk voor houvast in kuip**  
**Zit-/stuurpositie matig**