

Saffier Se 33 Life

NEDERLANDSE FINESSE

Ogenschijnlijk meer van hetzelfde, maar toch compleet anders. De Saffier Se 33 Life is gemaakt 'om het leven te vieren'. Met de bekroning van de European Yacht of the Year Award in de categorie Special Yacht moge het resultaat van de marketingpraat duidelijk zijn. Hoe zeilt een prijswinnende boot?

Tekst MARINUS VAN SIJDENBORGH DE JONG (marinus@zeilen.nl)
Foto's ANDREAS LINLAHR/EYOTY

Op basis van alleen de renderings verkochten we al vijftig stuks; nadat het eerste exemplaar te water ging nog eens tweeënvijftig," laat Dennis Henevanger desgewenst weten. "Het orderboek zit voorlopig vol." Er is geen reden om geheimzinnig te doen over de aantallen; het gaat zijn Saffier-werf – die hij midden jaren 90 samen met broer Dean overnam van vader Richard – voor de wind. De klassieke modellenserie Sailing classic (Sc) wordt nog steeds verkocht, maar de ontwikkeling zit 'm in de Sailing elegance-serie (Se). De Saffier Se 33 Life bevindt zich met zijn 37- en 27-voets soortgenoten precies in het midden. "De Se 33 UD die we hadden, paste niet meer tussen de nieuwe modellen, dus die hebben we vervangen voor de Se 33 Life. Een volledig nieuwe boot." Alle drie de modellen testten we al eerder: de 33 in *Zeilen* 9/2014, de 37 in nummer 10/2018 en de 27 in 6/2020. De 33- en de 37-voeter werden genomineerd voor de European Yacht of the Year (EYOTY), de 37 werd *Zeilen* Boot van het Jaar 2018 en de Saffier Se 27 Leisure wón de European Yacht of the Year in 2021. De Saffier Se 33 Life deed dat dit jaar weer, in een veld met sterke concurrentie. Een hoeveelheid veren waar menig pauw jaloers op is.

Typierend

De Se 33 Life is een over de stevens krap 10 meter lange dag- en weekendzeiler, met bijna evenveel buiten- als binnenruimte. Groot genoeg om met z'n vieren in te slapen, een maaltijd klaar te maken en de wijn koud te zetten. Indien gewenst kan de boot worden uitgerust met een toilet. Stahoogte is er niet, maar ook als je 1,95 meter lang bent, kun je binnen rustig achterover zitten zonder je hoofd te stoten tegen het gangboord.

Aan de wind

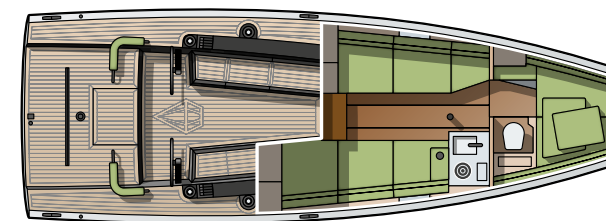
De boot is uitgerust met dubbele stuurwielen, die een flink enkel roer aansturen. Een diepe torpedokiel met vrijwel rechte stalen kielvin zorgt voor de zo begeerde aandewindse kwaliteiten. Het tuig voorziet zoals gebruikelijk in een keefok, maar optioneel kan een 2 vierkante meter grotere normale fok worden besteld. De vaste koolstof boegspriet is verhoudingsgewijs langer dan die van de 27-voeter. "Je kunt die zo lang maken als je zelf wilt, als-ie maar niet breekt," zegt Henevanger. "In principe wil je die zo lang mogelijk, zodat je zo veel mogelijk zeil erop kunt zetten."

SAFFIER SE 33 LIFE

Lengte romp	9,75 m
Breedte	2,85 m
Diepgang	1,70 m
Standaardluxeprijs	193.030 euro

Saffier Se 33 Life

Ontwerp, bouw en levering Saffier Yachts, IJmuiden, +31(0)255-512860, info@saffieryachts.com, Saffieryachts.com
Leverancier België The Boatshed, Goes, Nederland, +32(0)473934677, office@thegreenwave.nl, Theboatshed.eu



SPECIFICATIES

Lengte over alles (Loa)	11 m
Lengte romp	9,75 m
Lengte waterlijn (Lwl)	8,87 m
Breedte romp (Bmax)	2,85 m
Masthoogte boven waterlijn	14,20 m
Diepgang standaardkiel	1,70 m
Diepgang ondiepe/diepe kiel	1,40/2,10 m
WATERVERPLAATSIING leeg	2,98 m ³
Ballastgewicht	1250 kg (42% ballast)
Zeiloppervlak (grootzeil/keerfok/code 0)	35/23/72 m ²
Tuigmaten I, J, P en E	12,20/3,83/11,30/4,68 m
Motor	Yanmar 2YM15 14 pk/10 kW
Motor optie	Torqueedo POD 10 kW
Inhoud brandstoftank	40 l
Inhoud vuilwatertank	30 l
Inhoud watertank	60 l
Lengte bedden (voor/salon)	2,30/2,00 m
Toiletten	1
Slaapplaatsen	3 (4 optie)
Stahoogte kajuitingang	1,35 m
Ontwerpcategorie	CE C
Prijs (incl. 21% btw)	zeilklaar en vanaf 180.950 euro
Standaardluxeprijs	193.030 euro (+7%)

MEETRESULTATEN

Testomstandigheden Middellandse Zee bij Port Ginesta, Spanje, 9-15 knopen/3-4 beaufort, golven ≤ 0,50 m

Onder zeil

Theoretische rompsnelheid (trs): 7,3 knp
Windhoek (schijnbaar) snelheid percentage trs
30° 7,0 knp 95%
35° 8,0 knp 110%
45° 8,0 knp 110%
70° + screecher 9,1 knp 125%
90° + screecher 9,2 knp 126%
120° + screecher 9,0 knp 123%

Kruishoek (verschil kompaskeers aan de wind/aan de wind): 92°
 NB: Stroming en drift niet meegerekend in snelheden

De standaardluxeprijs is berekend ten behoeve van de prijsvergelijking. Hierbij zijn alle extra's berekend die nagenoeg onmisbaar zijn of waarvan zeer aannemelijk is dat de koper deze aanschaft. In de standaardluxeprijs zijn berekend: lazybag en lazyjacks, uv-strook en hoer voor de fok, klapschroef, anker met loodlijn, Webasto-verwarming, 100 Ah serviceaccu, hoofdschakelaar en diodebrug, en walstroominstallatie met acculader.

BEOORDELING

Ontwerp	▲▲▲▲▲
Zeileigenschappen	▲▲▲▲▲
Zeilcomfort	▲▲▲▲▲
Bedieningsgemak	▲▲▲▲▲
Gedrag op motor	▲▲▲▲▲
Staanw want	▲▲▲▲▲
Lopend want	▲▲▲▲▲
Ergonomie aan dek	▲▲▲▲▲
Beslag	▲▲▲▲▲
Roer, constructie en effect	▲▲▲▲▲
Kwaliteit bijgeleverde zeilen	niet beoordeeld
Interieur	▲▲▲▲▲
Interieurafwerking	▲▲▲▲▲
Kombuis	▲▲▲▲▲
Slaapaccommodatie	▲▲▲▲▲
Toilet en douche	▲▲▲▲▲
Bergruimte	▲▲▲▲▲
Ergonomie binnen	▲▲▲▲▲
Plaatsing tanks en accu's	▲▲▲▲▲
Motorinbouw	▲▲▲▲▲
Constructie kiel	niet beoordeeld
Ventilatie	▲▲▲▲▲
Waterafvoer (bilge)	▲▲▲▲▲
Prijs-productverhouding	▲▲▲▲▲

0 = slecht tot 5 = zeer goed

Speciaal voor Saffier

Het optionele koolstof tuig komt automatisch met een verstaging van massief rvs. Interessant is de eveneens in koolstof uitgevoerde giek. Meestal wordt die van aluminium gemaakt. Het voordeel van een koolstof mast is het lagere gewicht, waardoor het zwaartepunt van de boot netto lager komt te liggen. Verder is een koolstof-vezel mastprofiel stijver dan eenzelfde diameter in aluminium en zo zijn er nog een paar constructieve voordelen. Toch is het een opvallende keuze: een koolstof giek levert weliswaar een gewichtsbesparing op, maar de mast zit al op een lage positie in de boot, en het is wel relatief duur. "Het scheelt sowieso gewicht," zegt Hennevanger, "maar het belangrijkste is dat de grootschoot nu niet meer onder de giek bungelt. Dat was bij de aluminium giek, bij de german sheeting zoals wij doen, niet mogelijk. Seldén heeft allerlei dingen in de aluminium versie zitten, waardoor de schoot er niet doorheen kan." Het kost een lieve duit, maar het resultaat mag er wezen. Op de achterzijde van de giek is zelfs het Saffier-logo aangebracht. "Tot nu toe heeft elke klant het carbon tuig besteld."

De 27 was klein genoeg om standaard met elektromotor uit te rusten, maar vanwege het formaat en het inherent grotere vaargebied van de 33 heeft Saffier nu toch voor een 14 pk Yanmar gekozen. Een 10 kilowatt Torqueedo pod-motor valt onder de opties.

Smaragdgroen

We zeilen de Saffier 33 Se Life tijdens de EYOTY-testen in Port Ginesta. Anders dan de middenkleur blauw van de meeste eerste Saffier-exemplaren is dit bouwnummer 1 met een kleurenschema uitgerust dat onwillekeurig doet denken aan dat van een grote bierbrouwerij. Het staat de boot goed. De testboot is voorzien van een volledige kussenset, de *gentlemen's seats* achter het stuurwiel, elektrische *rewind*-lieren en vrijwel alle andere opties. Het interieur is van hout, omdat de werf pas mallen maakt nadat ze het eerste interieur in het echt heeft geprobeerd. De testboot heeft het zogeheten *open family*-interieur, waarbij het optionele pomptoilet subtiel is weggevoerd tussen het bed in de punt en de salon. Het *couple*-interieur voorziet in een afsluitbare toiletruimte aan bakboord. "Eigenlijk hadden we die versie in deze boot moeten

bouwen; vrijwel iedereen kiest die. Met name in Scandinavië en Duitsland willen de klanten graag afsluitbaar sanitair."

Lekker toeren

De Elvstrøm-zeilen staan er best aardig op, hoewel Hennevanger niet tevreden is met de snit. "Om op tijd klaar te zijn voor deze testvaarten hebben we de maatvoering van papier moeten doen. Dat doen we normaal nooit, maar we moesten wel. Hier komt dus nog iets anders voor in de plaats: langer onderlijk en andere fok." Met de elektrische lier is het grootzeil zo gehesen, in een oogwenk wordt de standaard keerfok uitgerold. Voor de meeste klanten zijn een code 0 en een zogenoemde screecher (een vrij vlakke gennaker die op een roller kan worden gevoerd) voldoende, maar voor uitdagende downwind-rakken kun je er beter een grote A2 op zetten.

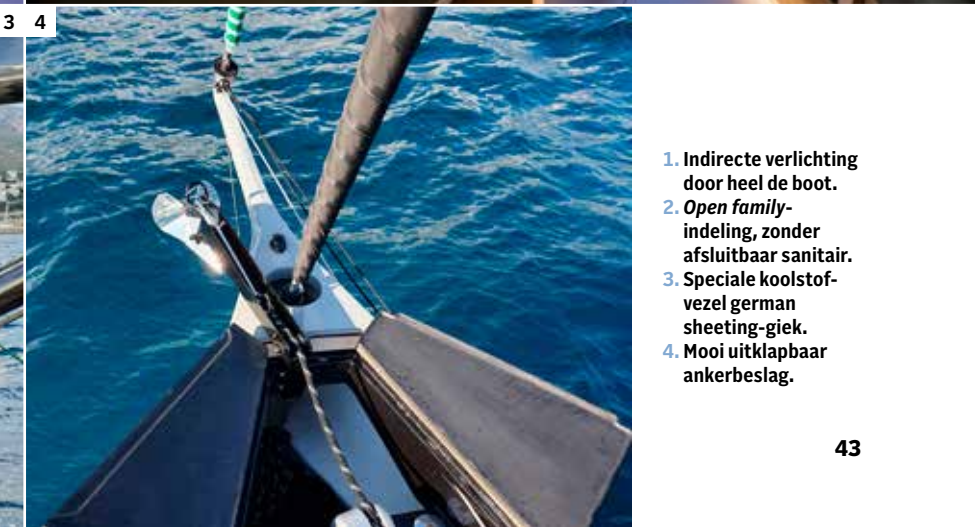
Ik ga er comfortabel voor zitten aan het roer en kijk om me heen. De schoten komen direct voor me uit. Grootschoot aan beide kanten, keerfokschoot aan stuurboord, op de elektrische lieren, vrdre naar voren nog grotere lieren voor de spinnakerschoten, nette vakjes voor overtollige lijnen en



1 2



3 4



1. Indirecte verlichting door heel de boot.
2. Open family-indeling, zonder afsluitbaar sanitair.
3. Speciale koolstof-vezel german sheeting-giek.
4. Mooi uitklapbaar ankerbeslag.

ALTERNATIEVEN

bediening voor de grootschootoverloop en het hekstag ongeveer achter mijn benen: alles binnen een meter van de stuurpositie.

Tussen duim en wijsvinger

Hennevanger, en marketingman Kay Heemskerck die ook aan boord is, zijn van oorsprong wedstrijdzeilers en kijken om zich heen, op zoek naar competitie. De IC36, een buitengewone catamaran die ook is genomineerd voor EYOTY, vaart een paar honderd meter naar loef, ook aan de wind. "Wat deed hij gisteren in dat lichte weer?" "Windsnelheid. 3 boatspeed, 3 wind." "Dat deden wij ook." Ik kijk op de meters. Van de 10 knopen ware wind die er staat, vaart de Saffier er stabiel 7, op zo'n 30 graden aan de schijnbare wind. Hoog en hard. Via dek en stuurwiel voel ik precies wat de boot doet en wat ik met m'n roer doe. In tegenstelling tot de meeste Saffiers voel ik een heel klein beetje druk op het roer. Precies genoeg om te weten of ik teveel stuur. Ik kijk naar de lichtgewicht catamaran, die als een wortel voor onze neus hangt. Volgens mij lopen we in.

Hier loopt de baas

De spantvorm van de 33 is wat ronder dan die van de andere boten uit de serie, die een tamelijk afgeplat vlak hebben. Dat levert aan de wind een soepel bootgevoel op ten opzichte van de 27 en de 37, die in mijn herinnering meer uitgesproken zijn op het roer. Met een druk op de knop trek ik de fokkenschoot aan de lage kant nog iets strakker. Da's toch wel een luxe, om de lier aan de lage kant met een druk op de knop te kunnen bedienen. Ik zie het water langs schieten en in het zog verdwijnen. Een rimpelig veld voor ons brengt extra wind. Ik zit klaar om te reageren, maar het is niet nodig. De boot pakt een klein beetje helling, versnelt en glijdt soepel over de golven. Het doet me denken aan een bruine hengst die ik ooit zag op Mallorca. Nadat de rancheigenaar een groep ridders te paard had geholpen, haalde hij zijn eigen paard van stal. Bij zijn entree spreidde die hengst zo'n vanzelfsprekende soepelheid en kracht tentoon, dat er bij zowel rijdieren als ruiters geen twijfel over bestond: hier loopt de baas.

Aan dek

Honderden Saffiers varen rond met een Esthec kunststof teak dek (optioneel), wat



B34

Loaxbxd	9,99x2,95x2,15 m
Waterverplaatsing	3,3 m ³
Zeiloppervlak	67 m ²
Prijs vanaf	220.000 euro
B-yachts.com	



CODE 0.1

Loa/lxbxd	11,15/10x3x0,95-2,56 m
Waterverplaatsing	2,6 m ³
Zeiloppervlak	50 m ²
Prijs vanaf	217.800 euro
Blackpepper.fr	

een uitstekende keuze is: antislip, onderhoudsvrij en veel minder belastend voor het milieu. Om geen standaard ankerbeslag op de boeg te hoeven voeren is er een vernuftig uitklapsysteem gebruikt, waarbij het anker met roller en al naar buiten klappt. Een zeereling is niet standaard (en staat ook niet op de prijslijst), maar kan volgens de werf wel worden aangeschaft. Interessant detail: de drie lifeline-bevestigingsogen in de kuip zijn wel standaard.

Het heldergroene zeildoek van de screecher danst over het water; het gangboord aan lij

pakt een golfje mee. De klok toont 9,2 knopen bootsnelheid. Op ruim 100 meter voor ons zeilt de modern klassieke De Cesari 33, die ook deel uitmaakt van de competitie. "Die heeft er zo'n bak tuig op staan, die moeten we op z'n minst kunnen inhalen," zegt Hennevanger. Geen mens zeilt ooit zoals wij nu doen: halve wind, met een kleine gennaker en meer dan 30 graden helling. Tenzij je wat wilt bewijzen. Of kúnt bewijzen. In dit geval dat de boot eigenlijk niet uit z'n roer kan lopen. Acht van de tien productieboten zou het op deze koers al lang voor gezien houden. Een Saffier niet. [Z](#)

CONCLUSIE

De Saffier Se 33 Life is uitmuntend. Je hebt alle trimmogelijkheden, ruimvoldoende vermogen en een goed roergevoel tot je beschikking op een uitermate soepel en snel zeilende boot. Met een standaard diepgang van 1,70 meter behoren de Nederlandse plassen wellicht niet meer tot het standaard vaargebied, maar 1,40 meter blijft mogelijk. Op dag- en weekendtochten langs de kust, naar de eilanden en op groter binnenwater voelt de Saffier zich thuis. Comfortabel met z'n vieren, maar ook prima te doen in je eentje of met z'n tweeën. Alles is in het werk gesteld om de allerbeste boot te bouwen. Daar hangt een prijskaartje aan, maar voor degene die het kan en wil betalen, is die prijs het dubbel en dwars waard.

Wat maakt deze boot nóg beter dan het vorige model? Voor de Saffier Se 33 Life hoeven we geen internationale kreten van stal te halen. Italiaanse snit, Duitse gründlichkeit of Franse joie de vivre? De Saffier heeft het allemaal. En vanaf vandaag is er een naam voor: Nederlandse finesse.

GESCHIKT VOOR

Plassenzeilen	▲▲▲
Groot binnenwater	▲▲▲
Wadvaren	▲▲▲
Zeezeilen	▲▲▲
Oceaanzeilen	▲▲▲

0 = ongeschikt tot 3 = zeer geschikt

- Uitmuntende zeiler
- Subliem afgewerkt
- Goede balans comfort en prestatie

- Geen