



A large green sail on a yacht against a blue sky and sea. The sail is the central focus, with its intricate rigging visible. The yacht's hull is partially visible at the bottom left, and the sea is in the foreground. The sky is a clear, deep blue.

Trends

SAFFIER SE 33 LIFE

Named European Yacht of the Year 2022, this daysailer delivers emotions, slick design and sublime elegance in just under 10 metres

Premiato come European Yacht of the Year 2022, questo daysailer regala emozioni, design ed eleganza in poco meno di 10 metri

by Matteo Zaccagnino
Photo by Laurens Morel

The 2022 got off to a flying start for the Saffier SE 33 Life when it won the Special Yacht category of the European Yachts of the Year Awards. This nautical Oscar is a resounding endorsement of the Dutch yard's 30-year journey during which it has conquered a very specific market segment: the daysailer. The secret to its success lies in the vision and strategy honed over the decades by the Hennevanger brothers. They have done nothing short of turning what started off as a passion for the sea and sailing into a nautical industry case study. In fact, since Dennis and Dean Hennevanger took over the family firm founded by their father in the mid-1990s, they have sold over 600 craft. A hefty number that looks set to grow significantly with the arrival of the new Saffier SE 33 Life. The word Life is the key to the philosophy underpinning this new model – it is a celebrating of the joy of sailing at its purest, getting right back to the basics in that regard. Starting with its size. At 9,75 metres along the waterline, this charming model has everything you need with every inch beautifully thought out at that. The deck plan is a case in point. Most notably, the decision to bring the twin helms forward, something of a Saffier Yachts trademark (imported in Italy by Settemari). This has freed up space for a sun pad area aft. All of the various elements required to sail the boat are designed to take the sailing experience to new heights too. A self-furling jib and Harken electric winches mean the 33' can be sailed completely independently by a single individual, in fact. In addition to this, the flat-bottomed hull guarantees exhilarating performance in all



Per Saffier il 2022 è iniziato con il riconoscimento di European Yacht of the Year conseguito dal Saffier SE 33 Life. Un premio Oscar della nautica che legittima il percorso compiuto dal cantiere olandese che in poco più di 30 anni di attività ha scalato, conquistandola, la vetta in un particolare segmento di mercato: quello dei daysailer. Le ragioni di questo successo sono legate alla visione e alla strategia messa a punto dai fratelli Hennevanger, capaci di trasformare una passione, quella per la vela e il mare, in una case-history dell'industria nautica. Dalla metà degli Anni 90, quando Dennis e Dean Hennevanger rilevarono l'azienda fondata dal padre, a oggi sono oltre 600 le unità vendute. Un palmares destinato a crescere ulteriormente con l'arrivo del nuovo Saffier SE 33 Life. Bisogna partire da quest'ultima parola per capire la filosofia alla base dell'ultima nata del cantiere olandese. Life, ovvero "vita" che questo modello celebra attraverso le sensazioni che solo la vela riesce a regalare.

In che modo? Semplice, riportando la questione alla sua essenza più pura. A partire dalle dimensioni. Nei suoi 9,75 metri al galleggiamento c'è tutto quello che serve. Nulla è stato lasciato al caso. Basta osservare il modo in cui è stato concepito il piano di coperta. A iniziare dalla scelta di avanzare la posizione della doppia timoneria, soluzione diventata ormai un marchio di fabbrica della produzione Saffier Yachts (importata in Italia da Settemari), che ha



This page, various images of the Saffier SE 33 Life. Top, running before the wind with the spinnaker out. Above, the twin helm has a comfortable settee. Left, the beautiful interiors. Facing page, some of the various colour options available for the yacht.

In questa pagina alcune immagini del Saffier SE 33 Life. In alto durante una navigazione in poppa sotto spi. Sopra la doppia timoneria servita da un comodo divanetto. A sinistra, gli interni. Nella pagina a fianco alcune delle diverse opzioni cromatiche di questa barca.





These pages, close-ups of the onboard equipment. Below, the forepeak with the anchor and anchor winch. Bottom, a rendering of the boat in red. Left, the Saffier SE 33 Life with the optional carbon rig. Facing page, bottom, the Harken electric winches.

In queste pagine alcuni dettagli delle attrezzature di bordo. Sotto il gavone di prua con ancora e salpa ancora. In basso un rendering della barca in rosso. A sinistra lo Saffier SE 33 Life con il rig in carbonio. Pagina a fianco in basso, i winch elettrici firmati Harken.



wind conditions, including tricky ones, and all points of sail. The standard sail plan includes an aluminium mast and boom. That said, however, a weight-saving entirely carbon rig is also available as an optional. Below decks, there is accommodation for a couple as well as a separate bathroom. Despite the Saffier SE 33 Life's compact size, its interiors are as beautifully detailed and finished as a much larger craft. Everything from the colours of the wood, the lighting systems, peaks and soft furnishings make spending even a few days aboard very comfortable indeed. The verdict: this is a gem of a pocket flagship that offers the real essence of proper sailing.

permesso anche di ricavare una zona prendisole a poppa. Gli elementi che concorrono alla gestione e alla conduzione della barca sono stati pensati per elevare l'esperienza velica ai livelli più alti. La scelta di adottare il fiocco autovirante e i winch elettrici della Harken nasce dalla volontà di permettere anche a una sola persona di portare il 33 piedi in totale autonomia. La configurazione della carena a fondo piatto garantisce performance esaltanti in ogni condizione di vento, anche quelle più impegnative, e a tutte le andature. Il piano velico nella versione standard prevede albero e boma in alluminio ma è disponibile anche un'opzione, fin qui la più gettonata soprattutto in virtù del risparmio di peso, con rig tutto in carbonio.

Lo spazio sottocoperta prevede una soluzione pensata per una coppia e ha il bagno in un locale separato. Gli interni, nonostante le dimensioni ridotte dello yacht, evidenziano finiture e un'attenzione ai dettagli degni di scafi di dimensioni più grandi: tonalità delle essenze utilizzate, sistema d'illuminazione, gavoni, cuscinerie rendono il soggiorno a bordo confortevole anche in crociere di più giorni. In poche parole una piccola grande ammiraglia nata per vivere l'essenza della vela nel più profondo.