



SAFFIER 24 SE LITE

Un petit bijou

Voici un dayboat chic qui veut offrir les performances d'un monotype de régates. Mais encore davantage que son aisance sur l'eau, c'est sa facilité d'utilisation et son esthétique qui sont ses principaux atouts.

CONDITIONS DE L'ESSAI: IJmuiden (Pays-Bas)
mer calme, vent Nord-Est (5 à 8 nœuds).

Il est assurément très joli, ce petit bateau racé qui complète la gamme des Saffier SE (pour Sport Elegance). On remarque tout de suite son faible franc-bord, son étrave inversée légèrement arrondie, qui est prolongée d'un bout-dehors anguleux, et le chanfrein marqué à l'étrave entre coque et pont. Ce 24 se distingue clairement du 27 qui l'a précédé par

des lignes beaucoup plus agressives, mais aussi par le choix (logique) d'une barre franche là où son grand frère arbore une impressionnante barre à roue. Ce qui ne change pas, c'est ce rouf minuscule qui ne semble être là que pour supporter piano et winches et ménager une entrée vers l'habitacle. En tout cas à première vue. Car à y regarder de plus près, la face avant du rouf, entre le rail du foc autovireur et le pont, affiche une nuance de gris légèrement différente du gel-coat du rouf. Et pour cause, il s'agit en fait d'un panneau solaire qui est à poste pour assurer à

lui tout seul la charge des batteries. Car ce bateau profite d'une motorisation électrique. Nous nous en servons pour sortir du port d'IJmuiden et rejoindre les eaux ouvertes de la mer du Nord. La simplicité de la mise en route et le silence de la manœuvre sont bien sûr appréciables. La poignée de commande de ce Torqeedo est cachée dans une petite trappe en arrière du banc du barreur. Même si la surface du panneau solaire est limitée, il ne faut pas trop s'en inquiéter. D'une part, il est possible d'ajouter au bateau un chargeur de quai. D'autre part, l'utilisation de ce moteur électrique restera modérée : on navigue beaucoup plus vite à la voile et c'est plus amusant. La petite taille du Saffier 24 n'impose en effet pas d'efforts particuliers ni pour hisser la



CRÉDIT PHOTO



Dynamique. Le bout-dehors massif, le chanfrein entre la coque et le pont et l'étrave inversée donnent une ligne agressive à ce dayboat.



Franc-bord. Le faible franc-bord souligne les formes arrière planantes du bateau. Admirez la plage arrière dédiée au farniente.

grand-voile, ni pour dérouler le petit foc. Tout se passe à l'avant du cockpit et presque à portée de main du barreur. Ce dernier est bien installé dans le cockpit (même si on n'est pas très fana des coussins), d'où il contrôle la barre d'écoute rejetée à l'arrière. Dès que le bateau gîte, on trouve une position encore plus confortable sur le pont, stick en main et les fesses bien calées sur les discrètes hiloires. La barre est sensible mais sans excès, par mer plate on peut la lâcher quelques secondes sans que notre Saffier ne fasse un brusque écart de route. Le foc autovireur facilite bien sûr les virements et le bateau se mène seul sans difficulté, même lorsqu'il s'agit de déployer le spi. Nous ne parlons pas d'envoyer puisque la grande voile d'avant est déjà à poste sur son stockeur. Car ce bateau reste bien dans la philosophie de la gamme : être performant tout en restant facile à mener. Les winches de spi, sur les hiloires du cockpit, sont pour le coup sous la

main du barreur. Sous spi, nous réussissons à planer malgré le vent modéré et nous ne doutons guère de sa facilité à glisser. Les lignes de carène sont tendues et les entrées d'eau restent relativement fines. Avec un peu plus de vent, le bateau ira vite – c'est certain –, mais risque de mouiller un peu son équipage.

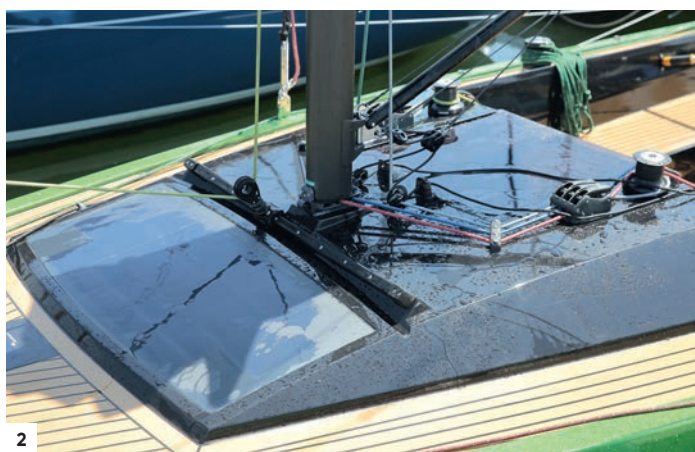
UNE CABINE OU UN VOLUME DE RANGEMENT

C'est le prix à payer quand on associe un franc-bord modéré à une bonne surface de voile. Cette jolie ligne se paye en fait surtout dans les emménagements. La disposition est simple, une couchette en «V» à l'avant et deux longues banquettes qui se prolongent sous le cockpit. Le tout est bien réalisé, mais manque cruellement de hauteur sous barrots pour être vraiment utilisé en croisière. On sait que l'on peut s'y étendre à

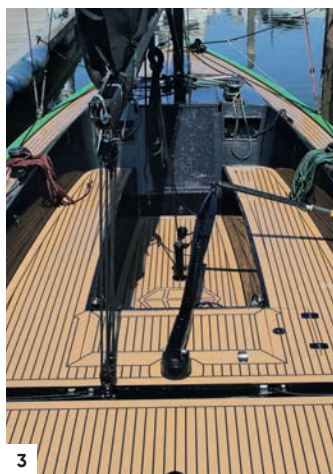
l'occasion, mais cette cabine doit davantage être perçue comme un grand volume de rangement. L'absence de table ou de coin cuisine ne nous semble pas gênante pour un programme assumé de sortie à la journée. Et la baille à mouillage est bien présente pour se mettre sur ancre le temps d'une baignade ou d'un pique-nique, tout comme les taquets d'amarrage. Si la carène est clairement performante, la disposition du cockpit ou le choix d'un foc autovireur témoigne du choix du constructeur de privilégier la facilité d'utilisation sur la performance pure. Le soin apporté à la construction, visible au niveau de la liaison coque-pont qui forme un discret calepied, la qualité de l'équipement (comme cet enrouleur de foc intégré sous le pont ou ces taquets rétractables) sont le signe d'une unité haut de gamme qui entend séduire ceux qui savent que l'élégance et le plaisir sur l'eau ne sont pas une question de longueur. ■



1



2



3

1 Confort. Il y a de la place pour s'allonger, mais la hauteur sous barrots est minimum dans la cabine du Saffier 24. Les banquettes se prolongent sous le cockpit.

2 Rouf. Le circuit de manoeuvre est particulièrement court entre le pied de mât et le piano. Remarquez le panneau solaire intégré au rouf en avant du rail autovireur du foc.

3 Cockpit. Le dessin est simple et ménage une grande plage arrière entre la barre d'écoute de grand-voile et le tableau arrière.



C'est un petit bateau, mais sa conception comme sa construction sont très soignées.

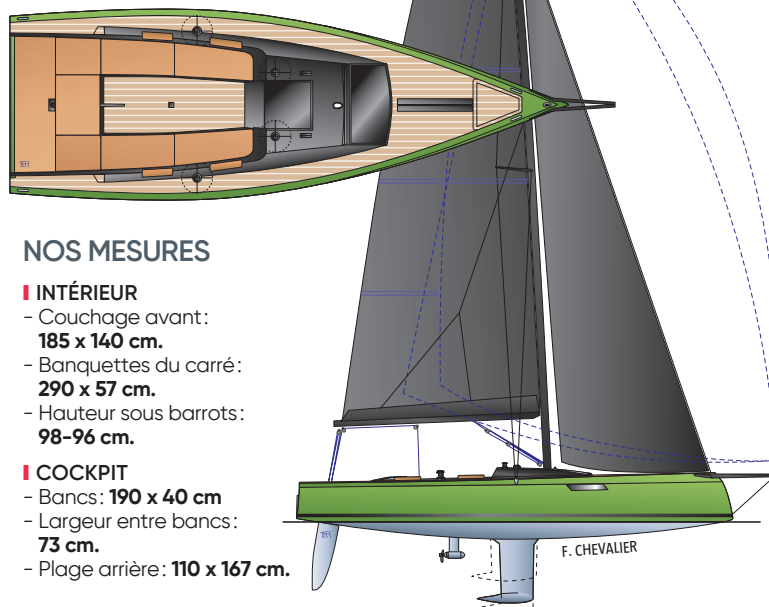
- Le moteur électrique, pertinent pour le programme.
- L'accès à la mer, facile par le large pont arrière.
- Le grand cockpit pour le farniente.



L'esthétique réussie se paie d'une hauteur sous barrots minimum.

- La tourelle d'écoute de grand-voile est agressive.
- Le spi ne permet pas de beaucoup descendre.
- Les filières manquent à l'avant.

SAFFIER 24 SE LITE



NOS MESURES

INTÉRIEUR

- Couchage avant: **185 x 140 cm.**
- Banquettes du carré: **290 x 57 cm.**
- Hauteur sous barrots: **98-96 cm.**

COCKPIT

- Bancs: **190 x 40 cm**
- Largeur entre bancs: **73 cm.**
- Plage arrière: **110 x 167 cm.**

	SAFFIER 24 SE	TOFINOU 790	CAPE COD 767
Longueur	7,10 m	7,94 m	7,67 m
Largeur	2,40 m	2,30 m	2,54 m
Tirant d'eau	1,30 m	1,70 m	0,22-1,80 m
Déplacement	1 250 kg	1 200 kg	1 250 kg
Lest	450 kg	416 kg	420 kg
Surface de voile	31 m²	31 m ²	32 m ²
Grand-voile	20 m²	21 m ²	20,40 m ²
Foc	11 m²	10 m ²	11,50 m ²
Matériau	strat. verre/ polyester	strat. verre/ polyester	strat. verre/ polyester
Architecte	Hennevanger/ Van de Stadt	Michele Molino	Rosewest
Constructeur	Saffier Yacht	Tofinou	Rosewest
Prix	82 800 €	122 990 €	131 400 €

PRIX DU BATEAU STANDARD **82 800 €**

PRIX DU BATEAU ESSAYÉ environ **130 000 €**

PRINCIPALES OPTIONS

Couleur de coque	3 000 €
Jeu de voiles en laminé	9 540 €
Quille compétition (1,44 mètre)	5 400 €
Bout-dehors et accastillage de spi	3 540 €
Spi	3 420 €
Électronique (anémo, speedo, sondeur et écran)	3 540 €

CONCLUSION

Ce joli dayboat témoigne du savoir-faire de son constructeur mais aussi de sa capacité à proposer un savant compromis entre une esthétique soignée et performances faciles. L'intégration du moteur électrique est très réussie et tout à fait en accord avec le programme : naviguer aussi souvent que possible, seul ou entre amis, même pour une courte sortie. La rapidité de la mise en œuvre participe à l'attrait qu'exerce ce bateau.